

**Regulamin obiektów infrastruktury kolejowej zlokalizowanych na
boczniczy kolejowej PCC Rokita S.A. w Brzegu Dolnym**

Sporządził:

Piotr Gembara
Dyrektor ds. Transportu Kolejowego
PCC Rokita SA

Zatwierdzam:

Wiesław Klimkowski
Prezes Zarządu
PCC Rokita SA

Zbigniew Skorupa
Prokurent
PCC Rokita SA

DEFINICJE

1. **PCC Rokita S.A.** – Spółka PCC Rokita S.A. z siedzibą w Brzegu Dolnym, ul. Henryka Sienkiewicza 4, 56-120 Brzeg Dolny,
2. **Kolizja między złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło wnioski o skorzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w tym samym czasie,
3. **Koordinacja** – proces rozwiązywania przez PCC Rokita S.A., w drodze konsultacji z przewoźnikami kolejowymi, kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o skorzystanie z obiektu infrastruktury usługowej,
4. **Pracownicy PCC Rokita S.A.** – pracownicy PCC Rokita S.A. oraz inne osoby, którymi się ona posługuje w celu wykonania umowy,
5. **Pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonania umowy,
6. **Przewoźnik** – przewoźnik kolejowy,
7. **Umowa** – umowa o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej,
8. **Obiekt Infrastruktury Usługowej (OIU)** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy,
9. **Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy,
10. **Zdolność przepustowa** - możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie,
11. **Bocznicą kolejową** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej,
12. **Użytkownik bocznicą kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicą kolejową,
13. **Przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej,
14. **Pojazd kolejowy** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu,

I. INFORMACJE OGÓLNE

PCC Rokita S.A. z siedzibą w Brzegu Dolnym, zwana dalej PCC Rokita S.A. jest przedsiębiorstwem wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000105885, prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabryczne we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

W zakresie funkcjonowania bocznicą kolejowej PCC Rokita działa na podstawie **ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym**, zwanej dalej Ustawą oraz **ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych**, a także innych powszechnie obowiązujących przepisów.

PCC Rokita posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowej wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 4 stycznia 2017 r. **Nr 244/UK/16**.

II. CEL

Zasady współpracy i wymagania niezbędne do uzyskania dostępu do korzystania z obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PCC Rokita S.A. z siedzibą w Brzegu Dolnym oraz PCC Apakor Sp. z o.o. z siedzibą w Brzegu Dolnym odnoszące się do wszystkich przewoźników kolejowych zawiera niniejszy Regulamin obiektu infrastruktury usługowej, zwany dalej Regulaminem.

III. STATUS PRAWNY

Regulamin został opracowany przez PCC Rokita S.A. na podstawie art. 36f Ustawy.

IV. DANE KONTAKTOWE

1. PCC Rokita S.A., ul. Henryka Sienkiewicza 4, 56-120 Brzeg Dolny,
2. E-mail: kontakt@pcc.eu,
3. Telefon (centrala): +48 71 794 20 00 lub +48 71 794 30 00,

V. WARUNKI DOSTĘPU

Wymagania dla przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic kolejowych (operatorów obiektów infrastruktury usługowej) określają przepisy Ustawy, akty wykonawcze do niej (rozporządzenia) oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.

VI. WARUNKI UZYSKANIA DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Przewoźnik zamierzający po raz pierwszy skorzystać z obiektu infrastruktury usługowej PCC Rokita S.A. może złożyć wniosek o dostęp jeżeli przedłoży:
 - a) Poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię licencji, o której mowa w art. 43 Ustawy,
 - b) Oświadczenie, że korzystając z obiektu używa taboru spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych,
 - c) Oświadczenie, że będzie informował o wszelkich zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu zarówno certyfikatu bezpieczeństwa jak i licencji.
2. Dokumenty należy przedłożyć w języku polskim lub uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów na język polski, na adres PCC Rokita S.A., ul. Henryka Sienkiewicza 4, Brzeg Dolny.

VII. OGÓLNE WARUNKI UMOWNE

Szczegółowe relacje operatora obiektu infrastruktury usługowej z przewoźnikiem kolejowym ustalane są przez umowę cywilnoprawną o skorzystanie z obiektu infrastruktury usługowej, zwaną dalej Umową, określającą prawa i obowiązki stron, aspekty handlowe oraz formalnoprawne dotyczące realizacji zobowiązań wzajemnych.

VIII. ZASADY AKCEPTACJI TABORU KOLEJOWEGO

1. Pojazdy kolejowe przewoźników muszą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych.
2. Z obiektu infrastruktury kolejowej może skorzystać wyłącznie przewoźnik posiadający lokomotywę spalinową w składzie.
3. Pracownicy kolejowi muszą posiadać telefony komórkowe w celu łączności z pracownikami PCC Rokita.
4. PCC Rokita udostępni numery telefonów do właściwych pracowników PCC Rokita przewoźnikowi kolejowemu.

IX. DOSTĘPNOŚĆ OBIEKTU

Ograniczenia w dostępie do obiektu mogą wynikać między innymi z:

1. planowanych remontów infrastruktury kolejowej,
2. uszkodzenia infrastruktury kolejowej,
3. uszkodzenia taboru,
4. zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
5. decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
6. braku wolnej zdolności przepustowej.

X. NINIEJSZY REGULAMIN DOTYCZY

- A. Placu ładunkowego wraz z suwnicą,
 - B. Punktu mycia i odkażania taboru (cystern kolejowych),
 - C. Instalacji technicznych niezbędnych do dokonywania napraw taboru (podnośniki do wagonów Kuttruff, kanały, hale).
- 1) Na placu ładunkowym przewoźnik kolejowy może skorzystać z suwnicy bramowej, która służy do rozładowania i załadowania wagonów towarowych na plac ładunkowy. Obsługę suwnicy bramowej zapewniają pracownicy PCC Rokita S.A..
 - 2) Plac ładunkowy znajduje się przy torze zakładowym nr 131.
 - 3) Na tor 131 można jednorazowo postawić 12 wagonów o długości 20 m.
 - 4) Punkt mycia i odkażania taboru (cystern kolejowych) służy do mycia zewnętrznego wagonów towarowych oraz odkażania zbiorników cystern kolejowych po następujących produktach chemicznych: kwas chlorowodorowy (kwas solny) kwas siarkowy, kwas siarkowy zużyty, benzen, chlorobenzen, chlor, wodorotlenek sodu (ług sodowy). Przewoźnik kolejowy zobowiązuje się do dostarczenia wagonów próżnych. PCC Rokita S.A. nie zapewnia utylizacji ww. produktów chemicznych.
 - 5) Punkt mycia i odkażania taboru znajduje się na międzytorzu torów zakładowych nr 154,
 - 6) Punkt mycia i odkażania taboru wyposażony jest w instalację parowo-wodną, suszarkę oraz instalację odprowadzającą ścieki,
 - 7) Instalacje techniczne składają się z hal naprawczych z kanałami oraz podnośników kutrofa.
 - 8) Instalacje techniczne znajdują się na torach zakładowych:
 - a) nr 161 hala bez kanału,
 - b) nr 162 hala z kanałem,
 - c) nr 163 podnośniki do wagonów Kuttruff oraz hala z kanałem (podnośniki do wagonów Kuttruff znajdują się przed halą),
 - d) nr 164 hala z kanałem.

- 9) Obsługę punktu mycia i odkażania taboru oraz instalacji technicznych zapewniają pracownicy PCC Apakor Sp. z o.o..

XI. WNIOSKOWANIE O DOSTĘP DO OBIEKTU

1. Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej, zwanego dalej „obiektem”, polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym, na ich wniosek, korzystania z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy, do świadczenia których obiekt został specjalnie przystosowany. W przypadku, gdy wymaga tego specyfika świadczonych usług, udostępnianie obiektu obejmuje również korzystanie z obiektu.
2. PCC Rokita S.A. w niniejszym Regulaminie określa jednocześnie status Placu ładunkowego wraz z suwnicą, Punktu mycia i odkażania taboru oraz Instalacji technicznych niezbędnych do dokonywania napraw taboru jako obiektów przeznaczonych do udostępniania.
3. Zgodnie z Ustawą przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do udostępnianych obiektów, w których są świadczone usługi na równych i niedyskryminujących zasadach.
4. Uprawnienie to przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
5. Zainteresowany dostępem do obiektu infrastruktury usługowej przewoźnik składa wniosek, w którym wskazuje: datę, przedział godzinowy, rodzaj pojazdów kolejowych.
6. Wniosek jest składany pocztą elektroniczną na adres e-mail lub listem poleconym. Wniosek nie posiada szczególnego wzoru, powinien jednak zawierać wymienione wyżej dane.
7. Operator informuje zainteresowanego przewoźnika o możliwości skorzystania z obiektu w terminie 14 dni od dnia otrzymania wiadomości lub listu poleconego, o której mowa powyżej.
8. Wnioski o skorzystanie z obiektu infrastruktury usługowej są realizowane z uwzględnieniem potrzeb własnych użytkownika bocznic kolejowej, kolejności złożonych wniosków, wolnej zdolności przepustowej, możliwości obsłużenia określonej liczby przewoźników kolejowych.
9. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków, o których mowa w ust. 1, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
10. Operator obiektu infrastruktury usługowej może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu, jeżeli wykaże, że:
 - a) przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje operatora, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu lub,
 - b) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez operatora nakładów lub,
 - c) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
11. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki operatora i przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami oraz zasady uiszczania opłat.

12. Operator obiektu infrastruktury usługowej przedstawi przewoźnikowi kolejowemu, któremu pozytywnie rozpatrzono wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej projekt umowy o skorzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.
13. Przewoźnik kolejowy będzie uprawniony do wniesienia uwag do projektu umowy, o którym mowa powyżej.
14. Wszelkie spory dotyczące projektu umowy będą rozstrzygane w drodze negocjacji.
15. Jeżeli operator odmówi dostępu do obiektu (wniosek zostanie rozpatrzony negatywnie) z naruszeniem przepisów art. 36b Ustawy, przewoźnik kolejowy może wnieść skargę do Prezesa UTK.
16. W przypadku stwierdzenia braku zdolności przepustowej operator obiektu infrastruktury usługowej powiadomi zainteresowanego przewoźnika o niemożliwości skorzystania z obiektu ze względu na brak zdolności przepustowej.
17. Operator powiadomi zainteresowanego przewoźnika kolejowego o planowanym terminie zwolnienia zdolności przepustowej.
18. Operator zastrzega przydzielenie sobie zdolności przepustowej do przeprowadzenia rewitalizacji i modernizacji infrastruktury kolejowej oraz obiektu infrastruktury usługowej.

XII. ZASADY REZYGNACJI Z ZAMÓWIONYCH USŁUG

1. Przewoźnik ma prawo rezygnacji z zamówionych usług świadczonych w obiekcie.
2. W celu rezygnacji przewoźnik informuje operatora pocztą elektroniczną na adres e-mail: kontakt@pcc.eu, lub listem poleconym na adres: PCC Rokita S.A., ul. Henryka Sienkiewicza 4, 56-120 Brzeg Dolny.
3. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza przyjęcie rezygnacji w terminie 2 dni roboczych.
4. Przewoźnik, w celu rezygnacji, podaje następujące dane: Nazwę przewoźnika, rodzaj obiektu infrastruktury usługowej, z którego zamierzał skorzystać, datę, w której zamierzał skorzystać.
5. Rezygnacja z skorzystania z obiektu infrastruktury usługowej powinna nastąpić w terminie 7 dni przed planowanym skorzystaniem. W razie rezygnacji w terminie krótszym niż 7 dni, operator obiektu infrastruktury usługowej może dochodzić od przewoźnika zapłaty umówionego wynagrodzenia.

XIII. OPŁATY

1. PCC Rokita pobiera opłaty za skorzystanie z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej.
2. Dojazd przewoźnika kolejowego do OIU po drodze kolejowej PCC Rokita S.A. odbywa się nieodpłatnie.
3. Opłaty za skorzystanie z usług świadczonych w OIU pokrywają koszty udostępniania obiektu ponoszone przez operatora powiększone o rozsądny zysk określony jako stopa zwrotu z kapitału własnego ustalona przez operatora, uwzględniająca ewentualne ryzyka, w szczególności związane z przychodami, oraz średnią stopę zwrotu dla danego sektora w ostatnich latach równą 10%.
4. W szczególności jako składnik opłaty należy uwzględnić część wynagrodzenia zasadniczego pracownika PCC Rokita wykonującego w obiekcie infrastruktury usługowej czynności na rzecz przewoźnika kolejowego, adekwatnie do czasu potrzebnego na wykonanie usług.

Oplata za odkażanie wagonu wynosi:

- odkażanie z użyciem pary, głowicy i suszenie 1.500,00 PLN,
- odkażanie z użyciem głowicy lub głowicy i suszenie 1.100,00 PLN.

Oplata za skorzystanie z placu ładunkowego wynosi;

- godzina pracy suwnicy 150,00 PLN.

Naprawy bieżące podwozi, zbiorników oraz rewizje zbiorników będących pod dozorem TDT rozliczane są na podstawie przepracowanych godzin, zużytych materiałów, zakupionych usług zewnętrznych oraz marży.

Koszt roboczogodziny wynosi:

- roboczogodziny 61,00 PLN

Podane ceny są cenami netto. Do podanych cen doliczany będzie podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

XIV. ZMIANY OPŁAT

Wysokość opłaty może ulec zmianie podczas wykonywania umowy, o czym PCC Rokita S.A. oraz PCC Apakor Sp. z o.o. powiadomi przewoźnika kolejowego w terminie 2 dni.

XV. GWARANCJE FINANSOWE

1. Operator obiektu infrastruktury usługowej może żądać przedstawienia przez przewoźnika kolejowego gwarancji finansowej, o której mowa w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2015/10 z dnia 6 stycznia 2015 r. w sprawie kryteriów w odniesieniu do wnioskodawców składających wnioski o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 870/2014 (Dz. Urz. UE L 3/34 z 7.1.2015).
2. Gwarancja finansowa może być składana wyłącznie w formie:
 - a) płatności zaliczkowe mające na celu zmniejszenie i uregulowanie z wyprzedzeniem przyszłych zobowiązań do dokonania płatności z tytułu opłat za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej
 - b) gwarancji instytucji finansowych, które zobowiążą się do uregulowania zobowiązań do dokonania płatności z tytułu opłat za usługi wykonane w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej z chwilą, gdy staną się wymagalne. Gwarancja wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń nienadzorowanych przez Komisję Nadzoru Finansowego („KNF”) albo przez oddział zagranicznej instytucji kredytowej lub ubezpieczeniowej spoza listy KNF wymaga uzyskania gwarancji przez bank lub zakład ubezpieczeń nadzorowanych przez KNF lub przez oddział zagranicznej instytucji kredytowej lub ubezpieczeniowej z listy KNF. Gwarancja nie może być wystawiona przez banki lub zakłady ubezpieczeń objęte postępowaniem naprawczym.
3. Wysokość wymaganej przez PCC Rokita S.A. gwarancji finansowej od aplikanta lub przewoźnika odpowiada równowartości planowanej kwoty brutto opłat za usługi wykonane w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
4. PCC Rokita S.A. może nie stosować wymogu przedstawienia gwarancji finansowych, jeżeli bieżące należności przewoźnika kolejowego będą regulowane w terminie do 30 dni od daty ich wymagalności.

5. Nieprzedstawienie przez przewoźnika kolejowego gwarancji finansowych na żądanie PCC Rokita S.A., w terminie ustalonym przez PCC Rokita S.A., może skutkować ograniczeniem przewoźnikowi dostępu do usług świadczonych w obiektach infrastruktury usługowej.
6. PCC Rokita S.A. zastrzega sobie prawo akceptacji treści gwarancji finansowej.

XVI. POSTĘPOWANIE W TRAKCJE REALIZACJI UMOWY

1. Ruch manewrowy na drogach kolejowych (bocznicy kolejowej) PCC Rokita S.A. odbywa się zgodnie z regulaminem pracy bocznicy kolejowej z dnia 1 czerwca 2016 r..
2. Przewoźnik kolejowy zainteresowany skorzystaniem z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej jest zobowiązany do zapoznania się z regulaminem pracy bocznicy kolejowej, zasadami prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicy kolejowej oraz innymi przepisami wewnętrznymi.
3. Przewoźnik kolejowy jest zobowiązany zapewnić pracowników uprawnionych do prowadzenia ruchu kolejowego, w szczególności maszynistę, ustawiacza, manewrowego, we własnym zakresie.
4. Pracownicy przewoźnika kolejowego zobowiązani są do akceptacji zasad prowadzenia ruchu kolejowego oraz innych przepisów z zakresu bezpieczeństwa kolejowego, które obowiązują na bocznicy kolejowej PCC Rokita S.A..
5. Pracownicy przewoźnika kolejowego składają pisemne oświadczenie o zapoznaniu się z ww. przepisami.
6. Przewoźnik kolejowy przewożący towary niebezpieczne i towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR) zgłasza telefonicznie Dyspozytorowi Kolejowemu PCC Rokita S.A. na 24 godziny przed planowanym skorzystaniem z usług w obiekcie infrastruktury usługowej następujące informacje:
 - a) Liczbę wagonów,
 - b) Numer UN towarów.
7. Uprawnieni pracownicy PCC Rokita S.A. są zobowiązani do przeprowadzenia czynności sprawdzających w zakresie wyposażenia pracowników i pojazdów przewoźnika kolejowego w następujące przybory i dokumenty:
 - a) Prawo kierowania pojazdem kolejowym lub licencję i świadectwo maszynisty,
 - b) Wykaz pojazdów kolejowych w składzie manewrowym,
 - c) Sprawne urządzenia łączności,
 - d) Świadectwo sprawności technicznej.
8. PCC Rokita S.A. powiadomi przewoźnika kolejowego o wynikach czynności sprawdzających w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia ich zakończenia.

XVII. PRAWA I OBOWIĄZKI STRON

A. PCC Rokita S.A.

1. PCC Rokita S.A. ma prawo odmowy dostępu do usług w razie braku wolnej zdolności przepustowej bocznicy kolejowej, na której znajdują się OIU.
2. Na bocznicy kolejowej PCC Rokita S.A. może jednocześnie znajdować się nie więcej niż 400 pojazdów kolejowych.
3. PCC Rokita S.A., PCC Apakor Sp. z o.o. ponoszą odpowiedzialność za stan udostępnionego obiektu infrastruktury usługowej.

4. PCC Rokita S.A. ponosi odpowiedzialność za stan drogi kolejowej, po której odbywa się przejazd do obiektu infrastruktury usługowej.
5. PCC Rokita S.A. umożliwia wstęp pracownikom przewoźnika kolejowego na obszar kolejowy, pod warunkiem posiadania przez nich upoważnień (przepustek jednorazowych) imiennych wystawionych przez PCC Rokita S.A..
6. PCC Rokita S.A. prowadzi ewidencję przejazdów przewoźników kolejowych po drogach kolejowych prowadzących do obiektów infrastruktury usługowej.
7. PCC Rokita S.A. niezwłocznie powiadamia przewoźnika kolejowego o wszelkich zdarzeniach kolejowych dotyczących jego pojazdów kolejowych oraz pracowników, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.
8. PCC Rokita S.A. informuje przewoźników kolejowych, z którymi zawarł umowę o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej o konieczności wprowadzenia ograniczeń ruchowych skutkujących ograniczeniem dostępu do OIU.
9. PCC Rokita S.A. ma prawo niedopuszczenia przejazdu pojazdów kolejowych przewoźnika do OIU w przypadku stwierdzenia niespełniania przez którykolwiek pojazd kolejowy albo pracowników obsługujących wymagań wynikających z innych przepisów.
10. PCC Rokita S.A. ma prawo usunięcia pozostałości po czynnościach ładunkowych na koszt przewoźnika kolejowego, jeżeli przewoźnik kolejowy ich nie usunął pomimo wezwania.
11. PCC Rokita S.A. ma prawo usunięcia na koszt przewoźnika kolejowego jego pojazdów kolejowych w razie nieusunięcia ich przez przewoźnika po wygaśnięciu umowy, w terminie 7 dni od dnia wygaśnięcia
12. PCC Rokita S.A. ma prawo wprowadzenia przerw technologicznych skutkujących ograniczeniem dostępu do OIU

B. Przewoźnik

1. Przewoźnik kolejowy i jego pracownicy chcący skorzystać z OIU są zobowiązani do zapoznania się z treścią regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz złożenia o tym fakcie pisemnego oświadczenia.
2. Przewoźnik kolejowy nie może odstąpić innemu przewoźnikowi prawa dostępu do OIU.
3. Przewoźnik kolejowy ponosi odpowiedzialność za stan pojazdów kolejowych
4. Przewoźnik kolejowy przestrzega przepisów dotyczących bezpieczeństwa kolejowego, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz przepisów wewnętrznych użytkownika bocznic kolejowej, na której znajduje się OIU.
5. Przewoźnik kolejowy wyposaża swoich pracowników we wszelkie niezbędne przyrządy i przybory potrzebne do dokonania przejazdu do OIU po drogach kolejowych PCC Rokita S.A..
6. Przewoźnikowi kolejowemu dojeżdżającemu do OIU po drodze kolejowej PCC Rokita S.A. nie przysługuje status współużytkownika bocznic kolejowej.
7. Przewoźnik kolejowy ponosi odpowiedzialność za usunięcie pozostałości po czynnościach ładunkowych.

XVIII. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Niedotrzymanie zobowiązań wynikających z Regulaminu i umowy o skorzystanie z obiektu infrastruktury usługowej powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną drugiej stronie.

2. Szczegółowe zasady odpowiedzialności regulowane są przez Kodeks cywilny oraz umowę o skorzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.
3. Odpowiedzialność stron jest wyłączona w przypadku niedotrzymania zobowiązań z powodu siły wyższej.
4. Każda ze stron jest odpowiedzialna jak za własne działanie lub zaniechanie za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza.